



JAF公認 国内競技
2014年JAF全日本ラリー選手権第9戦

新城ラリー2014

www.shinshiro-rally.jp

ラリーガイド2J

開催日：2014年10月31日～11月2日

主 催



モンテカルロ・オート・スポーツ・クラブ



愛知県新城市（DOS地域再生事業）

2014年JAF全日本ラリー選手権第9戦
新城ラリー2014

目次

第1条	プログラム	3
第2条	競技会の名称	4
第3条	競技の格式	4
第4条	競技種目	4
第5条	開催日程および開催場所	4
第6条	競技会本部（HQ）	4
第7条	コース概要	4
第8条	オーガナイザー	4
第9条	組織	5
第10条	参加申込受付期間	5
第11条	参加申込および問合せ先（大会事務局）	5
第12条	保険	7
第13条	音量規制	7
第14条	参加台数および参加受理	7
第15条	レッキの実施方法	8
第16条	タイヤ	8
第17条	セレモニアルスタート	9
第18条	タイムコントロール	9
第19条	スペシャルステージ	9
第20条	整備作業	9
第21条	賞典	10
第22条	リスタート	10
第23条	選手権外併設クラス	10
付則1	アイテナリー	11
付則2	レッキの実施方法	15
付則3	CRO	15
付則4	HQレイアウト・サービスパークレイアウト	16
付則5	信号灯によるスタート手順	16
付則6	ゼッケンおよび広告	17

ご 注 意

現在、特別規則書はJAFの審査中につき、同様の内容をラリーガイド2として公開させて頂きます。このラリーガイド2には公式文書としての効力はありませんので、結果的に特別規則書の内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

参加申込に関しては、本内容に従ってお申込みください。

第1条 プログラム

アイテム	日 時	場 所
参加申込の開始	09月01日(月) 10:00 ~	大会事務局
参加申込の締切	09月30日(火) ~ 17:00	大会事務局
サービスパークオープン	10月31日(金) 06:00	新城総合公園駐車場
ラリーHQの開設時間	" 06:00 ~ 20:00	管理棟エリアラリーHQ
公式掲示板設置時間	" 06:00 ~ 20:00	公式掲示板
参加受付	" 07:00 ~ 15:30	ラリーHQ
ロードブック発行	" 07:00 ~ 15:30	"
レッキ参加受付	" 07:00 ~ 07:45	"
レッキ	" 08:00 ~ 15:00 (予定)	"
サービス受付	" 09:00 ~	"
メディア受付	" 09:00 ~ 17:00	"
公式車両検査	" 13:00 ~ 16:00	車検場
第1回審査委員会	" 16:00 ~	管理棟
デイ1スタートリスト公示	" 17:00 (予定)	公式掲示板
ドライバーズブリーフィング	" 17:30 ~	弓道場
メディアブリーフィング	" 17:30 ~	" (ハードメディアのみ)
救急救命訓練	" 18:00 ~ (予定)	弓道場
ラリーHQの開設時間	11月01日(土) 06:00 ~ 20:00	ラリーHQ
公式掲示板設置時間	" 06:00 ~ 20:00	公式掲示板
出走車両集合・展示(全車)	" 08:00 ~	新城ラリースタジアム
共同記者会見	" 08:15 ~ (予定)	"
開会式	" 08:30 ~ (予定)	"
デイ1スタート(セレモニアル)	" 09:00 ~	"
リスタート申請締切	" 17:00 (予定)	ラリーHQ
デイ2スタートリスト公示	" 18:00 (予定)	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	11月02日(日) 06:00 ~ 17:00	ラリーHQ
公式掲示板設置時間	" 06:00 ~ 17:00	公式掲示板
リスタート車両検査	" 06:00 ~ 06:30	パルクフェルメ
デイ2スタート	" 07:00 ~	"
セレモニアルスタート	" 07:20 ~	新城ラリースタジアム
ラリーフィニッシュ(セレモニアル)	" 14:00 ~ (予定)	"
暫定結果発表	" 15:00 (予定)	公式掲示板
閉会式・表彰式	" 15:30 (予定)	新城ラリースタジアム

第2条 競技会の名称

2014年JAF全日本ラリー選手権第9戦 「新城ラリー2014」

第3条 競技の格式

JAF公認：国内格式 JAF公認番号：2014-****

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

但し、第23条選手権外併設クラスのうちクラシック2クラスについては、ラリー競技開催規定の付則「第2種アベレージラリー開催規定」に従ったタイムトライアルを含む第2種アベレージラリー

第5条 開催日程および開催場所

開催日程：2014年10月31日（金）～11月2日（日）の3日間

開催場所：愛知県新城市

ラリースタート：愛知県新城市浅谷字ヒヨイタ40 新城総合公園

ラリーフィニッシュ： // //

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：愛知県新城市浅谷字ヒヨイタ40

名称：新城総合公園 管理事務所

電話番号：0536-**-*****（HQ開設時のみの臨時電話）

開設日時：2014年10月31日（金）06：00～20：00

2014年11月01日（土）06：00～20：00

2014年11月02日（日）06：00～17：00

配置図：付則4にて示す。

第7条 コース概要

スペシャルステージ路面の種別：舗装路面

総走行距離：283.70km（予定）（SSS含む）

スペシャルステージの総距離：92.25km（予定）（SSS含む）

16.12km（クラシック2クラス、SSSを含む）

スペシャルステージの数：12（SSS：4）クラシック2クラス：6（SSS：4）

セクションの数：5

デイの数：2

第8条 オーガナイザー

名称：モンテカルロ・オート・スポーツ・クラブ（JAF加盟クラブNo. 23011）

所在地：〒480-1103 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1 株式会社ラック内

代表者：勝田 照夫

URL：<http://www.shinshiro-rally.jp>

第9条 組織

1. 大会役員

大会名誉会長	大村	秀章	(愛知県知事)
大会会長	穂積	亮次	(新城市長)
大会副会長	本多	克弘	(新城市商工会会長)
2. 組織委員会

組織委員長	勝田	照夫	
組織委員	長坂	眞澄	
組織委員	米谷	展生	
組織委員	井原	慶子	(FIA Women in Motorsports 日本代表委員)
組織委員	松尾	雅典	(元新城警察署長)
3. 競技会主要役員
 - (1) 競技会審査委員会

審査委員長	田畑	邦博	(J A F 派遣)
審査委員	竹下	俊博	(J A F 派遣)
審査委員	小牧	靖昌	(組織委員会任命)
 - (2) 競技役員

競技長	長坂	眞澄	
副競技長	米谷	展生	
副競技長	藤田	洋文	(SYMPHONY、ラリー総合コーディネーター)
コース委員長	田中	潤	
副コース委員長	大倉	聡	
計時委員長	嶋田	創	
副計時委員長	永井	真	(THIBAULT)
技術委員長	高木	大輔	
副技術委員長	船木	淳史	
救急委員長	杉山	智之	
医師団長	青山	康	(前橋赤十字病院 高度救命救急センター)
事務局長	米谷	展生	
副事務局長	沼口	和己	
 - (3) コンペティター・リレーション・オフィサー (CRO)

CRO	原	信義	
-----	---	----	--

第10条 参加申込受付期間

1. 受付開始
2014年09月01日(月) 10:00
2. 受付締切
2014年09月30日(火) 17:00

第11条 参加申込および問合せ先(大会事務局)

1. 参加申込先
〒480-1103 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
株式会社ラック内 MASC事務局
TEL: 0561-63-0101

FAX : 0561-63-3535
e-mail : masc@luckmc.ec-net.jp
URL : http://www.shinshiro-rally.jp


2. 問い合わせ先

組織委員 米谷 展生 (MASC)
TEL : 080-4302-3928
e-mail : masc@luckmc.ec-net.jp

3. 提出書類

- ① ※参加申込書 (原則データ送信のこと)
- ② ※車両申告書 (原則データ送信のこと)
- ③ ※サービス申込書 (原則データ送信のこと◇合同サービスの場合代表者が提出)
- ④ ※レッキ参加登録書
- ⑤ ※ラリー競技に有効な自動車保険 (任意保険) 証券の写し
(ラリー競技に有効な事を記載した部分をラインマーカー等で色付する事)
- ⑥ ※参加車両の自動車検査証の写し
- ⑦ ※ドライバー及びコ・ドライバーの運転免許証と競技ライセンスの写し
- ⑧ ※振込明細書または振込領収書の写し
- ⑨ ※費用計算書
- ⑩ 誓約書 (誓約書は参加受付時までに原本を提出すること)
- ⑪ ドライバープロフィール申告フォーム (WEBサイトから送信)
<http://ws.formzu.net/dist/S94582560/>
右上QRコードを利用してください
- ⑫ コ・ドライバープロフィール申告フォーム (WEBサイトから送信)
<http://ws.formzu.net/dist/S69980313/>
右中QRコードを利用してください
- ⑬ 参加車両申告フォーム (WEBサイトから送信)
<http://ws.formzu.net/dist/S61636786/>
右下QRコードを利用してください



上記①～⑨は新城ラリー公式HPの 選手用 にアクセスし、フォームをダウンロードし、下記の方法で主催者に送付すること。

- ①～③ ダウンロード>保存>「9. 新城へ」メール送信 9月30日 (必着)
事情によりメール送信出来ない場合は、は期限内にFAXにて送信すること。
 - ④～⑨ ダウンロード>記入、署名、捺印>原本を郵送
 - ⑩～⑫ WEBサイト上で入力>送信ボタンクリック
- なお、新城ラリー公式HPのURLは <http://www.shinshiro-rally.jp>

4. 参加料

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ①全日本選手権クラス (JN2, 4以外) | 145,000円 (レッキ費用を含む) |
| ②全日本選手権クラス (JN2, 4) | 120,000円 (レッキ費用を含む) |

- ③サービス登録費用 15,000円
(サービス車両[5m×2m以内]1台、選手等移動用車両1台、サービス員2名)
- ④追加サービス車両登録[7m×2.5m以内] 10,000円(サービス車両1台につき)
- ⑤追加サービス員登録(車両は入場できません) 1,000円(サービス員1名につき)

参加料に、宿泊費・食事代は含まれず、それらは各自で手配すること。

サービス申込、レッキ参加登録について、参加申込の締切以降に申込み・変更を行なう場合、事務手数料として申込み・変更1回につき2,000円を徴収する。

但し、エントリーリスト(コミュニケーション)の公式HPへの公表後の参加取止めは返金されないものとする。

5. 参加料金の支払方法

参加料は、参加申込期間内に下記の預金口座へ振込によって支払うこと。なお、振込明細票(ネットバンキングの場合は振込画面のコピー)または振込領収書の写しを参加申込に同封すること。

銀行名 : 名古屋銀行

支店名 : 長久手支店

口座番号 : 普通預金3307241

口座名義 : MASC勝田照夫(エムエーエスシー カッタ テルオ)

参加申込にかかるすべての通信料および振込手数料等は参加者負担とする。

第12条 保険

2014年日本ラリー選手権規定第18条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険2,000万円以上、対物200万円以上、および搭乗者保険(ドライバー及びピコ・ドライバー双方が加入していれば各地区のJMRC共済又はスポーツ安全保険も可)500万円以上に加入していること。

第13条 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラーの触媒コンバーター以降は、道路運送車両法の保安基準に適合したものとする。

純正品以外の場合、参加者が保安基準適合の証明をする義務を負うものとする。

第14条 参加台数および参加受理

1. 総参加台数は、中部・近畿ラリー選手権の参加台数を含めて90台以下とする。なお、参加受理の優先順位は、全日本選手権(2014年ポイント保持者)、中部・近畿選手権(2014年ポイント保持者)の順とし、それ以降は主催者の権限で選別する。
2. 組織委員会は国内競技規則4-19に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合参加料等は事務手数料2,000円を差し引いて返還される。
3. 参加不受理および参加申込締切日以前の参加者の都合による参加取止めの場合は、事務手数料2,000円を差し引いて参加料等を返還する。
4. 正式受理後の参加料はオーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。
5. 参加受理は、新城ラリーのホームページにコミュニケーション(エントリーリスト)にて掲載することで発表し、参加受理書の発送は行なわない。

第15条 レッキの実施方法

1. レッキ受付

日時：2014年10月31日（金）7：00～7：45

場所：愛知県新城市浅谷字ヒヨイタ40 新城総合公園 管理棟エリアラリーHQ

2. レッキタイムスケジュール

レッキタイムスケジュールおよび実施の詳細はコミュニケーションにて示す。

3. 各クルーはレッキの間中、車両の左側面にレッキゼッケンを貼付しなければならない。

4. 各クルーは各スペシャルステージを2回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして、1ヶ所で2回の走行とする。

SSSについては、完熟歩行により行う。

5. スペシャルステージ区間内では指示された方向に従って走行すること。逆走は禁止する。

6. レッキに競技車両を使用することを認める。

7. レッキのタイムスケジュールに定められた時間外の走行はいかなる場合も禁止する。これに違反した場合は大会審査委員会に報告され罰則が課せられる場合がある。

また、レッキ以外での愛知県新城市での本人または関係者の事前走行を禁止する。もしその事実が発覚した場合は、氏名を公表するとともに、そのチームからの参加を一切認めない。

8. レッキの間、各クルーは交通法規を遵守しなければならない。さらに特別規則や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。また、いかなる場合も他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上で競技車両の動作を目視、計測機器、写真、ビデオ等によって監視することができる。全ての違反は大会審査委員会に報告される。

第16条 タイヤ

1. RPN車両は、下記事項を満たしたタイヤを使用すること。ただし、下記（1）による縦溝のみを有したタイヤの使用は認められない。

（1）タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。

（2）当該縦溝はトレッドウェアインジケーター（スリップサイン）が出るまで維持されていること。

2. 本競技会で使用できるタイヤの本数は合計10本（RPN車両は6本）までとする。

3. 安全上必要と判断した場合、競技長の宣言により規定本数に追加して更に2本を使用することができる。本項に従ってなされた競技長の宣言に対して抗議することはできない。

4. 本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。スペアタイヤについては、さらにトレッド面にもマーキングを施す。

5. 当該競技中における未使用タイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングされた他のタイヤに交換することができる。

6. いかなる場合も、公道及び新城総合公園内のタイヤウォームアップを目的とする行為を禁止する。ビデオ撮影又は目撃によりこれに違反する行為の報告があった場合、失格を上限とするペナルティが課される。

第17条 セレモニアルスタート

1. スタート日時

2014年11月1日（土）09：00～

2. スタート場所
新城総合公園内 新城ラリースタジアム

第18条 タイムコントロール

1. 公式時刻は日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
2. TC6A、TC12Bについては、早着によるタイムペナルティを与えない。

第19条 スペシャルステージ

1. 計測は、印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。
2. スタートはスタートリスト順または直前のTC通過順に、原則として1分間隔とし、タイムカードに記入された時刻にスタートするものとする。
3. スタートの方法および合図は付則5に示すスタート灯火信号を使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。
4. スタート灯火信号が故障の場合は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第26条5. に従う。
5. スーパースペシャルステージ（SSS）
 - ・SS3、SS6、SS9およびSS12をFIA Regional Rally Sporting Regulationsに準拠したスーパースペシャルステージとし、詳細は付則7に示す。
 - ・何らかの理由によりステージをスタートおよびフィニッシュ出来ない場合は、オフィシャルにより排除される。なお、この車両が主催者の判断でSTOPポイントを超えてオフィシャルにより排除された場合に限り、そのSSの走行タイムを3分として競技続行をすることが出来る。但し、この主催者の判断に抗議することはできない。

第20条 整備作業

1. 整備作業の監督を担当する競技役員：技術委員長または副技術委員長
2. 整備作業を行なうことができる場所：愛知県新城市浅谷字ヒヨイタ40
新城総合公園内サービスパーク
3. サービスパークには競技車両の他には登録されたサービスカー以外は入場出来ない。サービスカーは参加申込時に登録され、サービス車両であることを示すプレート（サービスカー登録証）を表示していなければならない。
4. 整備作業の範囲（整備申告書の提出不要）
 - (1) タイヤの交換
 - (2) ランプ類のバルブの交換
 - (3) 点火プラグの交換
 - (4) Vベルトの交換
 - (5) 各部点検増し締め
5. 上記以外の整備作業を行なう場合、所定の整備申告書に記入し、競技会技術委員長の許可を得ること。作業後は整備申告書を必ず提出すること。
6. 整備作業を行なうことができる者は、当該車両の乗員および登録されたサービスクルーとする。
7. 整備作業を行なうときは、必ずシートを敷いて行ない、サービスパークの美化に努めること。
8. 全日本選手権クラスにおけるAE車両の給電ポイントは、リフューエルゾーン（指定給

油所内) およびサービスパーク内の指定エリアに限定する。選手権対象外クラスにおいては、主催者の判断により追加する場合もあるが、この場合、公式通知にて公示する。また、いかなる場合においても特別に追加の給電時間を与えることはない。

第21条 賞典

JN-1クラス	1～3位：JAF盾、副賞	4～6位：副賞
JN-2クラス	1～3位：JAF盾、副賞	4～6位：副賞
JN-3クラス	1～3位：JAF盾、副賞	4～6位：副賞
JN-4クラス	1～3位：JAF盾、副賞	4～6位：副賞
JN-5クラス	1～3位：JAF盾、副賞	4～6位：副賞
JN-6クラス	1～3位：JAF盾、副賞	4～6位：副賞

総合優勝 国務大臣国家公安委員会委員長表彰、愛知県知事杯

なお参加台数によって、JAF盾を除き、各クラス参加台数の30%を超えない範囲に賞典を制限する場合がある。この場合の正式な賞典の数は、公式HPに掲載する公式通知にて示す。

第22条 リスタート

本競技会は、2014年全日本ラリー選手権統一規則の第3章第15条に従ったリスタートを行なう。

再出走を希望する者は2014年11月1日(土)17:00までに、「リスタート申請書類」を競技長に提出すること。

リスタート申請料は無料とする。

再出走を希望するクルーは2014年10月27日(日)6:30～7:00の間にパルクフェルメに車両を進入させ、再車検を受けること。再車検に合格し、競技会審査委員会の承認が得られた場合にのみリスタートが認められる。

第23条 選手権外併設クラス

1. クラス区分

OP-1：車両区分を問わず気筒容積が3,000cc以下の車両およびAE車両

OP-2：車両区分を問わず気筒容積が3,000ccを超える車両

クラシック2：車両区分気筒容積を問わず昭和63年以前に初度登録された車両

2. 参加車両

<OP-1、OP-2>

1. JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRN、RJ、RF、AE車両で、マフラーの触媒コンバーター以降は、車検(国土交通省が行なう自動車検査登録制度に基づく検査)に合格したものとする。

2. 2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従って製作された車両(RB車両)で下記のすべての条件を満たしたもの。

a. 2002年12月31日以前に運輸支局等に初年度登録された車両であること。

b. FIA公認車両またはJAF登録車両であること。FIA公認車両とJAF登録車両の両方の資格を有する場合は、JAF登録車両として取り扱う。

c. 6点式以上のロールケージを装着していること。

d. 2014年国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章安全規定第2条安全ベル

ト第3条消火装置を装着すること。

e. リストリクターの装着は義務付けない。

f. マフラーの触媒コンバーター以降は、車検（国土交通省が行なう自動車検査登録制度に基づく検査）に合格したものとする。

<クラシック2クラス>

1. 2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従って製作された車両（RB車両）で下記のすべての条件を満たしたもの。

a. 昭和63年12月31日以前に運輸支局等に初年度登録された車両であること。

b. 6点式以上のロールケージを装着していること。

c. 2014年国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章安全規定第2条安全ベルト第3条消火装置を装着すること。

d. 道路運送車両法の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）に適合し、自動車登録号標を有するもので、競技期間中自動車検査証の有効期間を有する車両に限る。

3. 参加資格

① 参加者は、有効なJAF発給の競技参加者許可証の所持者でなければならない。ただし、競技運転者は参加者を兼ねることができる。

② 競技運転者は、有効な自動車運転免許証と有効なJAF発給の競技運転者許可証の所持者でなければならない。

③ 満20才未満の競技運転者は、参加申込に際し、親権者の承諾書を提出しなければならない。

④ 1台の参加車両に搭乗するクルーは、ドライバーおよびコ・ドライバーの2名とする。

4. 参加料

選手権外の各クラス 100,000円（レッキ費用を含む）

サービス登録費用等は、全日本ラリー選手権と同様とする。

5. 賞典

各クラス1～3位：主催者賞

なお、各クラス参加台数の30%を超えない範囲で賞典を制限する。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて示す。

6. その他

上記以外の事項については、本特別規則第1条～第22条に従う。

2014年 8月28日

新城ラリー2014 大会組織委員会

上記の関連規則は、下記URLよりダウンロードすることが出来るので、ご確認ください。

日本ラリー選手権規定 http://www.jaf.or.jp/msports/msinfo/image/ms_news246.pdf

全日本ラリー選手権統一規則 http://www.jaf.or.jp/msports/rules/image/2014rally_rules.pdf

ラリー競技開催規定 <http://www.jaf.or.jp/msports/rules/image/rules1-2.pdf>

ラリー車両規定 http://www.jaf.or.jp/msports/rules/image/2014regulation_rally.pdf

付則1 アイテナリー (1) Day 1

SHINSHIRO RALLY 2014
ITINERARY

DAY1 2014/11/1 Saturday

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS	場所	SS距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻
0	Rally Start(セレモニアルスタート)					9:00
1	Shiose(塩瀬)	—	15.533	15.533	0:32	9:32
<i>SS1</i>	<i>Houraisen Ichinenfudo 1(ほうらいせん一念不動1)</i>	9.177	—	—	0:03	9:35
2	Furi(布里)	—	12.777	21.954	0:37	10:12
<i>SS2</i>	<i>Ganpo Noth 1(雁峰北1)</i>	14.404	—	—	0:03	10:15
RZ1	Refuel (JA新城西部SS)		(13.261)	(27.665)		
	Totals to Refuel 1	(23.581)	(41.571)	(65.152)		
	Distance to next refuel	(24.226)	(51.688)	(75.914)		
3	East Gate(東門)	—	22.930	37.334	1:12	11:27
<i>SS3</i>	<i>Prefectural Shinshiro Park 1(県営新城公園1)</i>	0.645	—	—	0:03	11:30
3A	Service In	—	0.159	0.804	0:04	11:34
	Service A(総合公園)	(24.226)	(51.399)	(75.625)		
3B	Service Exit , Regroup in	—	—	—	0:30	12:04
	Section1 Total	24.226	51.399	75.625		
3C	Regroup Exit	—	—	—	0:15	12:19
4	Shiose(塩瀬)	—	15.822	15.822	0:28	12:47
<i>SS4</i>	<i>Houraisen Ichinenfudo 2(ほうらいせん一念不動2)</i>	9.177	—	—	0:03	12:50
5	Furi(布里)	—	12.777	21.954	0:37	13:27
<i>SS5</i>	<i>Ganpo Noth 2(雁峰北2)</i>	14.404	—	—	0:03	13:30
RZ2	Refuel (JA新城西部SS)		(13.261)	(27.665)		
	Distance to next refuel	(21.961)	(46.290)	(68.251)		
6	East Gate(東門)	—	22.930	37.334	1:12	14:42
<i>SS6</i>	<i>Prefectural Shinshiro Park 2(県営新城公園2)</i>	0.645	—	—	0:03	14:45
6A	Service In	—	0.159	0.804	0:04	14:49
	Service B(総合公園)	(24.226)	(51.688)	(75.914)		
6B	Service Exit , Overnight Parcferme	—	—	—	0:45	15:34
	Section2 Total	24.226	51.688	75.914		
	DAY1 Total	48.452	103.087	151.539		

※ロードセクションのスタートタイムは、各SSのアクチャルスタートタイムとします(TC0, 3Cを除く)

TC6Bは、早着によるペナルティはありません

Ver. 5 2014. 8. 20

付則1 アイテナリー (2) Day 2

SHINSHIRO RALLY 2014
ITINERARY

DAY2 2014/11/2 Sunday

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due		
SS	場所	S S 距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻		
6C	Parcferme Exit , Service in	—	—	—	—	7:00	Section 3	
Service C(総合公園)								
6D	Service Exit	—	—	—	0:20	7:20		
7	Nanakubo(七久保)	—	8.120	8.120	0:27	7:47		
SS7	Gampo West 1 (雁峰西 1)	14.334	—	—	0:03	7:50		
8	Onikubo(鬼久保)	—	16.627	30.961	0:52	8:42		
SS8	Tsukude Noth1 (作手北1)	6.982	—	—	0:03	8:45		
RZ3	Refuel (JA新城西部SS)		(11.715)	(18.697)				
	Distance to Rally Finish	(22.49)	(53.243)	(75.733)				
8A	South Entrance(南口)/Regroup in	—	18.970	25.952	1:07	9:52		
Section3 Total		21.316	43.717	65.033				
8B	Regroup Exit/ Service in	—	—	—	0:40	10:32	Section 4	
Service D(総合公園)								
8C	Service Exit	—	—	—	0:22	10:54		
9	Ball Park(野球場)	—	0.040	0.040	0:03	10:57		
SS9	Prefectural Shinshiro Park Rev. 1 (県営新城公園リバース1)	0.587	—	—	0:03	11:00		
10	Nanakubo(七久保)	—	8.202	8.789	0:22	11:22		
SS10	Gampo West 2 (雁峰西 2)	14.334	—	—	0:03	11:25		
11	Onikubo(鬼久保)	—	16.627	30.961	0:52	12:17		
SS11	Tsukude Noth2 (作手北2)	6.982	—	—	0:03	12:20		
11A	South Entrance(南口)/Regroup in	—	19.847	26.829	0:54	13:14		
Section4 Total		21.903	44.716	66.619				
11B	Regroup Exit	—	—	—	0:15	13:29	Section 5	
12	Ball Park(野球場)	—	0.387	0.387	0:03	13:32		
SS12	Prefectural Shinshiro Park Rev.2 (県営新城公園リバース2)	0.587	—	—	0:03	13:35		
12A	Rally Finish/Parcferme in	—	0.925	1.512	0:30	14:05		
Section5 Total		0.587	1.312	1.899				
DAY2 Total		43.806	89.745	133.551				
Rally Total		92.258	192.832	285.090				

※ロードセクションのスタートタイムは、各SSのアクチャルスタートタイムとします(TC6C, TC8Bを除く)

TC12Aは、早着によるペナルティはありません

Ver. 5 2014. 8. 20

付則2 レッキの実施方法

レッキのタイムスケジュールおよび実施の詳細は、別途コミュニケーションにて示す。

付則3 CRO

CRO



原 信義

電話番号：クレデンシャルカードに記載する

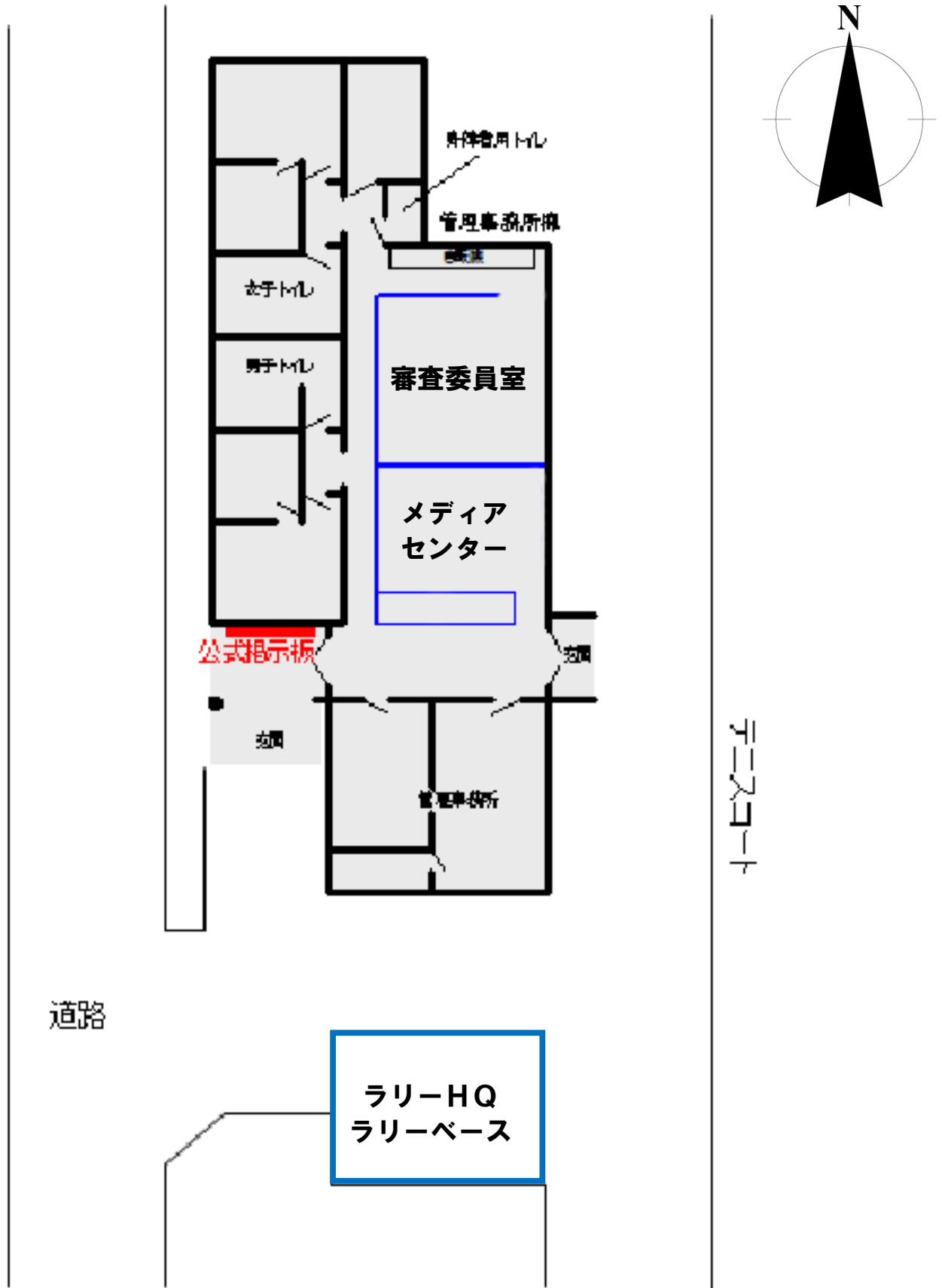
CRO行動スケジュール（予定）

10月31日(金)：HQ、サービスパーク、車検場周辺

11月 1日(土)：HQ、サービスパーク、リググループ周辺

11月 2日(日)：HQ、サービスパーク、リググループ、表彰式会場周辺

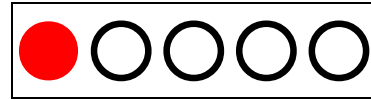
付則4 (1) HQレイアウト



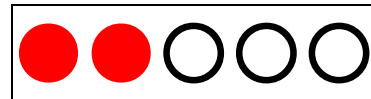
付則4(2) サービスパークレイアウト
別途にて示す。

付則5 信号灯によるスタート手順

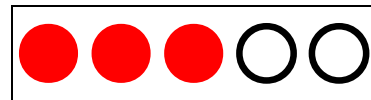
スタート5秒前には赤灯が1個点灯



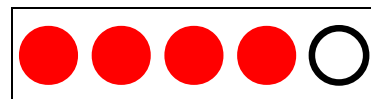
スタート4秒前には赤灯が2個点灯



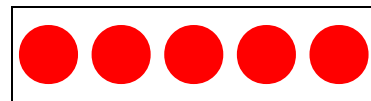
スタート3秒前には赤灯が3個点灯



スタート2秒前には赤灯が4個点灯



スタート1秒前には赤灯が5個点灯



スタート時には全ての灯火が消灯



付則6 ゼッケンおよび広告

- | | |
|------------------|-----------------------|
| J A F ゼッケン | : 左右ドア及びボンネットの計3枚 |
| J A F 公認ラリー競技会之証 | : 左リアウィンドウ |
| ウィンドウ用ゼッケン | : 左右リアウィンドウ・リアウィンドウ |
| クラスステッカー | : 左右リアウィンドウ (選手権対象車両) |

